

## VALUTAZIONI SINTETICHE – EVENTO TORINO 12.11.2019 – 3<sup>a</sup> edizione 2020

### Valutazioni dei Comuni aderenti per il primo anno (in ordine di Bike smile e alfabetico)

COMUNE	Bike smile	VALUTAZIONE SINTETICA
MERANO	4	<b>MOLTO BUONA</b> la moderazione del traffico e della velocità con l'ampia estensione delle zone 30 a cui si aggiungono ztl e aree pedonali. Molto bene la pianificazione in corso che, una volta attuata in concreto, vi porterà ad un livello ancora più alto. Tasso di motorizzazione punto di forza: il più basso dopo quello di Cavallino Treporti (meno di 500 auto ogni mille abitanti centenari e bambini compresi) un dato molto europeo. Le infrastrutture ciclabili sono di buona qualità, ma ancora frammentate e non molto estese: auspichiamo che si realizzi una rete continua su tutto l'abitato
AREZZO	3	<b>Punti di forza:</b> Comunicazione per i tanti eventi, la Governance, soprattutto per il PUMS, e la Moderazione del traffico in particolare per la ZTL. La rete ciclabile urbana si sta progressivamente estendendo. Raccomandiamo di dare priorità alle connessioni delle ciclabili già esistenti. Per il cicloturismo, sono già tratti di ciclabili realizzate ma c'è un grande potenziale ancora da sfruttare.
BREDA DI PIAVE	3	Buona rete di ciclopedonali da integrare e collegare possibilmente con ciclabili separate. Il piano Comunale della mobilità dolce va avanti in modo celere e aspettiamo la realizzazione dei tratti f e g. Bene i tre pedibus, lo sviluppo della rete ciclabile permetterà di realizzare anche bicibus su distanze maggiori. Si consiglia di lavorare sulla moderazione del traffico: zone 30
FIRENZE	3	<b>Punti di forza</b> sono il tasso di motorizzazione relativamente basso rispetto alla media italiana (-17%) e l'estensione delle zone di moderazione traffico e velocità, in particolare le ztl. Tuttavia, per tutelare una città storica unica come Firenze, si raccomandano maglie più strette per limitare il numero eccessivo di permessi di accesso alla ztl del centro. Le infrastrutture ciclabili sono in gran parte connesse tra loro; ora vanno estese migliorando, al contempo, la qualità di quelle esistenti.
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	3	Discreta estensione dell'infrastruttura ciclopedonale che va messa in rete, possibilmente progettando piste ciclabili separate. E' necessario realizzare la segnaletica della ciclabile che collega il centro con il Marecchia. Eccellente la politica sulla mobilità scolastica con i pedibus che sostituiscono gli scuolabus e la conversione di un'area parcheggio in area giochi per bambini. Sono buone pratiche da diffondere con la formazione della scuola di comuni ciclabili.
DESIO	2	Vicino il 3 bike smile, estesa la rete di ciclopedonali, si consiglia di realizzare ciclabili separate e fare moderazione traffico e velocità, oggi quasi assenti. Mettetecela tutta, il 3 bike smile è molto vicino!
MIRA	2	sul filo, il prossimo anno si alza l'asticella e rischia di scendere a 1 bike smile : mettere in rete le infrastrutture esistenti, oggi molto frammentate e puntare anche alla qualità delle infrastrutture, oggi non alta. Spingere sulla moderazione del traffico attraverso le zone 30. Lodevole il numero di pedibus, con buone infrastrutture potrete realizzare anche i bicibus.
VASTO	2	In attesa che si inauguri il tratto mancante della Via Verde dei Trabocchi, la parte più spettacolare della Ciclovia Adriatica, si parte dai tratti di ciclabili già esistenti a sud e a nord. Bene la governance con l'avvio del Biciplan, che andrà poi completato e approvato. Bene anche la ZTL in centro storico e le attività di comunicazione attraverso l'iniziativa VA.MO.S. Si raccomanda di mantenere e rendere pienamente fruibile la ciclabile del torrente Lebba.

## VALUTAZIONI SINTETICHE – EVENTO TORINO 12.11.2019 – 3<sup>a</sup> edizione 2020

<b>SAN SALVO</b>	<b>2</b>	Il tratto di ciclovia Adriatica è già interamente attrezzato e complimenti per la ciclabile che collega il centro collinare con il mare: ha permesso non solo ai ciclisti ma anche ai disabili in carrozzella di poter raggiungere e godere del mare in autonomia, la dimostrazione concreta di cosa significhi essere una città accessibile. Sugeriamo di pianificare la mobilità ciclistica e la moderazione del traffico e della velocità in modo organico attraverso un Biciplan di qualità.
<b>VALDAGNO</b>	<b>2</b>	Alta la qualità delle ciclabili, sia nell'ambito urbano che extraurbano-turistico, ma poco estese e non ancora collegate tra loro. Consigliamo di impegnarsi anche sulla moderazione della velocità: almeno le zone 30.

### Valutazioni dei Comuni già aderenti alle precedenti edizioni (rinnovo) (in ordine di Bike smile e alfabetico)

<b>COMUNE</b>	<b>Bike smile</b>	<b>VALUTAZIONE SINTETICA</b>
<b>BOLZANO</b>	<b>5</b>	Un livello di mobilità ciclistica degno di una città nord europea; ancor più rilevante proprio per il clima rigido. Sicuramente un esempio da seguire. Conferma un pieno punteggio massimo di 5 bike smile e, a dimostrazione che comunque si può e si deve fare sempre meglio, rileviamo con piacere passi avanti nella governance attraverso l'adozione del PUMS. Registriamo un lieve calo nella comunicazione e promozione, siamo certi che, per il prossimo anno, saprete recuperare e superarvi.
<b>CESENA</b>	<b>5</b>	Si conferma nella fascia più alta dei 5 bs. Punto di forza di Cesena è rappresentato dalle zone 30 di qualità ed estese su quasi tutto il territorio urbanizzato, e siamo lieti di constatare che anche quest'anno sono state ulteriormente ampliate. Bene la riconferma degli incentivi del bike to work e il leggero incremento dei pedibus. Lieve calo nella comunicazione e auspichiamo che il servizio bike sharing, ora sospeso, possa riprendere al più presto.
<b>FERRARA</b>	<b>5</b>	Si Conferma nella fascia più alta con 5 bs grazie a passi avanti in ogni area: incrementi in Moderazione del traffico grazie al leggero aumento delle aree pedonali. PUMS finalmente adottato. Interessante il Pedibus con tecnologia high tech (braccialetti GPS). Bene nella comunicazione grazie alla SEM, non organizzata lo scorso anno, e all'inserimento online di mappe e materiale promozionale. Positivo anche l'arrivo del mobike e del cargobike sharing.
<b>GRADO</b>	<b>5</b>	Grado si conferma nella fascia più alta di 5 bike smile e continua a migliorarsi a piccoli passi: sito comunale dedicato alla mobilità in bicicletta, un piccolo di segmento di ciclabile in più, e passi avanti nell'iter del PUMS. Si consiglia di incrementare la comunicazione, in particolare con la partecipazione a bimbibici e SEM.
<b>SCHIO</b>	<b>5</b>	Un comune da 5 bike smile con una rete ciclabile urbana estesa, connessa e di ottima qualità; in definitiva, un modello da seguire. Molto buona anche la moderazione del traffico e della velocità, che deve sempre costituire l'indispensabile complemento della rete ciclabile. Unico neo un ridotto impegno nella comunicazione (meno eventi rispetto la scorsa edizione). La massima valutazione è un onore, ma anche un onere perché dovete dare il buon esempio in ogni ambito, comunicazione inclusa.
<b>CUNEO</b>	<b>4 +1</b>	Ci rallegriamo che gli auspicati miglioramenti per fare il salto dal 3 al 4 bike smile siano stati recepiti. Incremento delle infrastrutture ciclabili e soprattutto un'ottima attività di comunicazione presso le scuole.

## VALUTAZIONI SINTETICHE – EVENTO TORINO 12.11.2019 – 3<sup>a</sup> edizione 2020

<b>PADOVA</b>	<b>4</b>		Situazione sostanzialmente invariata, lieve flessione sulla comunicazione. Attendiamo di veder partire quanto prima la realizzazione delle infrastrutture previste dal Biciplan: un ambizioso piano che punta al sostanziale raddoppio della già consistente rete ciclabile urbana.
<b>PARMA</b>	<b>4</b>		Continua l'espansione della rete ciclabile con 4 km inaugurati questo anno e un leggero ampliamento delle aree pedonali. Il 5 <sup>a</sup> non è ancora a portata, ma si avvicina un passo dopo l'altro.
<b>PIACENZA</b>	<b>4</b>		Si conferma comune di buon livello con 4 bs, passi avanti nella governance per la nomina del mobility manager d'area e nella comunicazione, grazie ad un numero maggiore di eventi.
<b>PINETO</b>	<b>4</b>		Dopo l'exploit dello scorso anno che vi ha portati al salto al 4 bike smile, in questa edizione registriamo una sostanziale conferma con incrementi nella comunicazione. Attendiamo di vedere realizzate le ciclabili già finanziate e progettate: il prolungamento della ciclovia adriatica bi 6 e il collegamento sulla statale necessario per mettere in rete infrastrutture esistenti.
<b>PISA</b>	<b>4</b>		Si conferma capoluogo virtuoso anche se questo anno non si segnalano passi in avanti e, anzi, un leggero calo nell'attività di comunicazione. Ricordiamo che ogni anno l'asticella viene alzata e occorre tenere il passo per non rischiare di retrocedere
<b>RIMINI</b>	<b>4</b>		Conferma i 4 bs. Situazione sostanzialmente invariata rispetto lo scorso anno. Si registra un lieve calo nella comunicazione.
<b>SEGRATE</b>	<b>4</b>	<b>+1</b>	Finalmente quel passo in più che vi permette di raggiungere il 4 bike smile che era alla vostra portata: il PUMS in itinere e l'istituzione dell'ufficio biciclette. Per il futuro raccomandiamo di lavorare sulla moderazione del traffico e della velocità, ancora poco incisiva.
<b>TRENTO</b>	<b>4</b>		Si conferma un comune virtuoso, con un lieve incremento della comunicazione.
<b>TURRIACO</b>	<b>4</b>	<b>+1</b>	L'estensione della rete ciclabile e l'adesione alla SEM permettono quell'incremento sufficiente alla promozione da 3 a 4 bike smile. Oltre al completamento della rete ciclabile, consigliamo di iniziare a lavorare sulla moderazione del traffico e della velocità con l'istituzione delle Z30 in primis, ma anche ZTL e aree pedonali.
<b>ALBA</b>	<b>3</b>		Aspettiamo la realizzazione dei 3 km di extraurbano locale dichiarati che potrebbe portarvi ad un salto da 3 a 4 bike smile. Buona capacità di promozione, (il pedibus è ben pubblicizzato). Consigliamo di organizzare più eventi che riguardino la ciclabilità urbana da affiancare ai numerosi eventi sportivi.
<b>BUSSOLENGO</b>	<b>3</b>		Conferma i 3 bs. Aumentano gli Albergabici nel territorio comunale. Lieve aumento nella comunicazione con l'adesione alla SEM e riconfermando i bandi per gli incentivi dedicati a chi va a lavoro in bicicletta e per l'acquisto delle e-bike.
<b>CASTIGLIONE DELLA PESCAIA</b>	<b>3</b>		Un comune che ha compreso il valore delle "label" qual è la bandiera di comune ciclabile, sia come strumento di promozione turistica, sia come stimolo a migliorarsi: registriamo con piacere l'incremento nella comunicazione con impegno davvero straordinario sugli eventi.
<b>GROSSETO</b>	<b>3</b>		Un importante salto di qualità nelle infrastrutture ciclabili extraurbane con 6 nuovi km e, soprattutto, il ponte ciclopedonale sull'Ombrone che ne consente il collegamento con la città. In ambito urbano la rete ciclabile aumenta di 3 km. Peccato per il calo nell'attività di comunicazione. E' invece importante aumentare l'impegno su questo fronte. Ancora modesta la governance che va dunque incrementata.

## VALUTAZIONI SINTETICHE – EVENTO TORINO 12.11.2019 – 3<sup>a</sup> edizione 2020

LIGNANO SABBIADORO	3		Conferma i 3 bs. Migliora la Governance grazie all'adozione del PUMS e l'inizio dell'iter di redazione di Biciplan e PUM. Migliora la comunicazione con bimbibici e il numero maggiore di eventi organizzati rispetto lo scorso anno. Consigliamo di aderire alla SEM, di attuare politiche di moderazione traffico e velocità e di connettere tra loro le infrastrutture ciclabili esistenti.
MARANELLO	3		Sempre molto lieti che la patria dei motori sia anche un comune impegnato per la mobilità in bicicletta. Piccoli ma significativi passi avanti con l'adozione del PUMS e un lieve incremento nella comunicazione. Resta ancora scoperto il fronte della moderazione del traffico e della velocità. Ci rendiamo conto che Parlare di limite 30 nella patria della Ferrari possa sembrare un ossimoro, tuttavia almeno nell'abitato le zone 30 sono un necessario complemento alla rete ciclabile.
MISANO ADRIATICO	3		Positivo il lieve incremento delle ciclabili urbane, anche se occorre il salto di qualità sulla ciclovìa adriatica per assicurare un collegamento adeguato con Cesenatico. Consigliamo anche di rendere ciclabili le decine di km di strade extraurbane attraverso ordinanze e segnaletica che le rendano fruibili solo da ciclisti e pedoni, oltre ai frontisti. Si consiglia, a monte, una specifica pianificazione (Biciplan o PUMS)
SISSA TRECASALI	3		Conferma i 3 bs. Bene la delega allo spazio pubblico bene comune, purtroppo per questa edizione, bene la SEM, tuttavia c'è un calo nel numero complessivo di eventi.
SOVERZENE	3		Conferma i 3 bs. Bene la delega allo spazio pubblico bene comune, purtroppo per questa edizione non si registrano, nell'area comunicazione, eventi.
OCCIMIANO	2	+1	Era già vicino al 2 <sup>a</sup> bike smile, e quest'anno, grazie a 2 nuovi albergatrici e alla delega allo spazio pubblico bene comune ottiene quel piccolo incremento sufficiente alla promozione da 1 a 2 bike smile. Ricordate che l'asticella viene alzata ogni anno quindi i bike smile, a differenza dei diamanti, non sono per sempre. Continuate ad impegnarvi e a migliorarvi.
POLIGNANO	2		Conferma i 2 bs. Passo avanti nella Governance che aumenta grazie all'adozione del Biciplan.
TORINO	2		Positivo il PUMS in itinere che sarà approvato a breve. Punti su cui lavorare sono la rete ciclabile urbana, che va resa più estesa e di migliore qualità, e maglie più stringenti negli orari e nei permessi alle ZTL. Auspichiamo di vedere tanti nuovi interventi di qualità come quello di Corso Nizza.
URBANIA	2		Apprezzabili miglioramenti nella Governance, con l'avvio del pedibus su 4 linee e nella comunicazione per le mappe online.
RAPINO	1		Bene il materiale promozionale, peccato che quest'anno non siano state più organizzate sia SEM che bimbibici. Siete un'avanguardia nell'interno dell'Abruzzo. Contiamo su di voi che facciate alcuni sforzi così da essere d'esempio per altri comuni del territorio.