



COMUNE DI BUSSOLENGO  
MISURE DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

PROGETTO **"LAVORO IN BICI 2019"**

**AVVISO**

**Premessa**

In esecuzione della delibera della Giunta Comunale n. 14 del 5 febbraio 2019 e della successiva delibera n. 63 del 2 aprile 2019, con il presente avviso si intende dare avvio al progetto **"Lavoro in bici 2019"**, con il quale il Comune di Bussolengo intende corrispondere un incentivo economico ai cittadini residenti e dimoranti nel Comune che si impegnino ad usare la bici per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, secondo le modalità indicate nel presente avviso.

L'incentivo è finalizzato a promuovere forme di mobilità orientate alla salvaguardia dell'ambiente, alla tutela della salute, al miglioramento della sicurezza, al benessere della popolazione, ed alla progressiva riduzione dell'impiego dei mezzi a motore privati.

**Articolo 1**

**CONDIZIONI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO**

**Requisiti soggettivi**

Possono partecipare al progetto sperimentale "Lavoro in bici 2019" i lavoratori maggiorenni residenti e dimoranti a Bussolengo che hanno la sede di lavoro a Bussolengo o nei Comuni limitrofi.

**Requisiti oggettivi**

- per lavoratori si intendono sia i lavoratori dipendenti subordinati che quelli autonomi;
- per sede di lavoro si intende quella legale od operativa dell'azienda/ente presso cui il lavoratore dipendente svolge le proprie mansioni od il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- il tragitto si riferisce al percorso tra la dimora e la sede lavorativa, andata e ritorno, e non può in alcun modo riferirsi al tragitto eventualmente percorso durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

**Condizioni di partecipazione**

I partecipanti dovranno autocertificare, consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni:

- di essere in condizioni di salute idonee all'uso della bicicletta;
- di sollevare l'Amministrazione Comunale per i danni che i candidati dovessero subire o cagionare a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto.

I partecipanti dovranno altresì dichiarare di avere la disponibilità di:

- una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché di una casella e-mail (per le comunicazioni con il Comune) e della possibilità di accedere ad internet (ai fini del calcolo iniziale della lunghezza del tragitto casa-lavoro);



- uno smartphone di ultima generazione che permetta la connessione ad internet e l'installazione della app SAVEBIKING oltreché il superamento del test di funzionamento della stessa, ai fini della rendicontazione dei Km percorsi.

I partecipanti dovranno rispettare tutte le condizioni previste nel presente avviso e nel modello di adesione al progetto e si impegnano a utilizzare correttamente la app SAVEBIKING per contabilizzare i Km percorsi.

Il mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca degli incentivi eventualmente erogati.

## Articolo 2

### PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE ED ORDINE DI ACCETTAZIONE

La domanda dovrà essere presentata nel rispetto della modulistica in allegato, compilata in ogni sua parte, sottoscritta dal candidato in ogni pagina, posta all'interno di una busta chiusa sul cui esterno dovrà essere chiaramente riportato il nome del mittente e la dicitura: PROGETTO "LAVORO IN BICI 2019".

La domanda potrà essere trasmessa a mezzo di posta elettronica, con oggetto: PROGETTO "LAVORO IN BICI 2019", all'indirizzo:

[protocollo@comune.bussolengo.vr.it](mailto:protocollo@comune.bussolengo.vr.it), accompagnata da fotocopia della Carta di Identità di colui che la sottoscrive.

Potrà anche essere consegnata a mano al protocollo del Comune di Bussolengo, durante l'orario di apertura al pubblico.

**Le domande potranno essere inoltrate a partire dalle ore 9,00 del giorno 20 maggio 2019.**

La graduatoria delle domande pervenute sarà definita dal Dirigente competente in base al relativo ordine di presentazione e precisamente:

- in caso di consegna diretta della domanda, la data e l'ora della ricevuta di consegna;
- in caso di inoltro per posta elettronica, l'orario di arrivo.

Nel caso di domande presentate nello stesso giorno, ora e minuto, la collocazione in graduatoria sarà determinata mediante sorteggio.

## Articolo 3

### NUMERO DEI PARTECIPANTI

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti.

L'incentivazione prevede il coinvolgimento di massimo 50 partecipanti, individuati in base alla relativa graduatoria di cui all'articolo 2, compatibilmente con i fondi a disposizione in base ai percorsi dagli stessi dichiarati ed ai corrispondenti incentivi previsti all'articolo 4.

Al fine di consentire la massima partecipazione possibile della cittadinanza, il contributo potrà essere corrisposto a non più di 5 dipendenti per ciascuna azienda od ente, pubblico o privato. Nel caso in cui non si raggiungesse il coinvolgimento del numero massimo di 50 partecipanti e vi fosse qualche azienda od ente, pubblico o privato, che avesse richiesto più di 5 partecipanti, questi verrebbero ammessi fino al raggiungimento del numero massimo di 50, seguendo sempre l'ordine cronologico di ricezione delle richieste.

L'eventuale esclusione, a causa di rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi, di uno o più candidati ammessi in graduatoria comporterà l'individuazione di nuovi partecipanti mediante lo scorrimento della graduatoria sempre nel limite delle risorse finanziarie disponibili. I subentranti beneficeranno dell'incentivo a partire dal giorno



successivo a quello in cui avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

Nel caso in cui l'Amministrazione Comunale decida di variare il numero degli ammessi, la stessa si riserva la facoltà di modificare i limiti di cui ai precedenti commi.

## Articolo 4

### MISURA DELL'INCENTIVO

L'incentivo previsto è di 25 centesimi di euro al chilometro percorso nel tragitto casa-lavoro e viceversa, per una sola andata e ritorno, con un tetto massimo di 6 euro al giorno e di 50 euro al mese. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato usando la bicicletta.

Il tragitto dovrà essere calcolato in Km secondo il percorso stradale più breve e in base al sito internet "Via Michelin mappe e percorsi" (<http://www.viamichelin.it>) e, ai fini del calcolo dell'incentivo, sarà arrotondato alla prima cifra decimale per difetto (ad esempio un tragitto di 4,76 Km verrà arrotondato a 4,7 Km).

Il candidato avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro che, pur se meno brevi, prevedano l'uso di tracciati ciclopeditoni o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Il candidato dichiarerà, nello spazio apposito della modulistica allegata e consapevole delle responsabilità penali derivanti da false dichiarazioni, il numero dei chilometri percorsi secondo le indicazioni di cui sopra e con le modalità indicate al successivo articolo 6.

## Articolo 5

### MONITORAGGIO E CONTROLLO

I soggetti ammessi al progetto dovranno scaricare la app gratuita **SAVEBIKING** ed utilizzarla per il monitoraggio e la condivisione dei dati inerenti i tragitti effettuati ed altre informazioni attinenti. Oltre ad utilizzare la app **SAVEBIKING**, i partecipanti dovranno installare sulla propria bicicletta un **CHIP** di identificazione fornito dal Comune ed in grado di dialogare con la app **SAVEBIKING** via bluetooth.

Periodicamente il Comune effettuerà verifiche e controlli sull'effettivo rispetto dei tragitti percorsi.

Con l'adesione al progetto i partecipanti accettano le condizioni dell'avviso e l'assoggettamento dei dati a possibile verifica e trattamento.

## Articolo 6

### RENDICONTAZIONE, DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO

Il progetto è avviato dal **3 giugno 2019** e proseguirà fino a copertura finanziaria, e comunque entro e non oltre il **31 ottobre 2019**.

L'aderente al progetto, beneficiario dell'incentivo, avrà l'obbligo di rendicontazione mensile del tragitto svolto, da trasmettere mediante l'apposito modello al Protocollo dell'Ente entro il giorno 10 del mese successivo, a mano o a mezzo e-mail all'indirizzo: [protocollo@comune.bussolengo.vr.it](mailto:protocollo@comune.bussolengo.vr.it).

La contabilizzazione e l'erogazione degli incentivi avverranno alla fine della sperimentazione.

Il Comune si riserva di adottare, in qualsiasi momento, modalità informatiche di contabilizzazione e rendicontazione (ad esempio pagina web dedicata, app, ecc.).

L'erogazione dell'incentivo potrà avvenire solamente a mezzo di bonifico bancario su conto corrente; i richiedenti dovranno fornire il codice IBAN con le coordinate



bancarie complete; la liquidazione dell'incentivo avverrà alla fine del progetto solo dopo accurato controllo da parte dell'Ufficio Ecologia della documentazione fornita dal partecipante e dei dati registrati dalla app SAVEBIKING.

## Articolo 7

### TRATTAMENTO DEI DATI

Il Comune di Bussolengo e la Società Savebiking Srl hanno firmato un Accordo di contitolarità nel trattamento dei dati personali ai sensi dell'articolo 26 del Regolamento UE 679/2016, scaricabile dal sito web del Comune. Allegato al citato Accordo di contitolarità si trova una informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016, anch'essa scaricabile dal sito web del Comune. Tale informativa è riportata integralmente anche nel modulo di iscrizione al progetto.

## Articolo 8

### ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione Comunale ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare in qualunque momento il presente avviso per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione Comunale ha facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

Si riserva inoltre la facoltà, qualora ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate dagli articoli 1 e 5.

## Articolo 9

### RINUNCIA AL PROGETTO

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione scritta indirizzata al Comune, con un preavviso di almeno 7 giorni, fatte salve eventuali circostanze non prevedibili.

In tal caso il soggetto verrà escluso dal rimanente periodo di attuazione del progetto, percependo l'incentivo solo per il periodo di partecipazione.

**Per ogni informazione è possibile rivolgersi all'Ufficio Ecologia.**

**Tel. 045/6769975**

**e-mail: [ecologia@comune.bussolengo.vr.it](mailto:ecologia@comune.bussolengo.vr.it)**



## Adesione al progetto “Lavoro in bici 2019”

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente a  
Bussolengo in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ e dimorante  
a Bussolengo in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_ codice  
fiscale \_\_\_\_\_ recapito telefonico \_\_\_\_\_

### CHIEDE di aderire al progetto “Lavoro in bici 2019”

A tal fine dichiara, ai sensi del DPR 445/2000, consapevole delle responsabilità penali e civili in caso di false dichiarazioni:

1. Di possedere i requisiti e di accettare le condizioni previste dall'avviso pubblico emanato dal Comune di Bussolengo relativo al progetto “Lavoro in bici 2019” e precisamente:

- residenza e dimora nel Comune di Bussolengo,
- età non inferiore ad anni 18,
- idoneità fisica all'uso della bicicletta,
- disponibilità casella di posta elettronica: \_\_\_\_\_
- recapito telefonico \_\_\_\_\_

2. Dichiara altresì:

- di sollevare l'Amministrazione comunale da qualsivoglia danno che dovesse subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione all'attività del progetto;
- di avere la disponibilità di una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione;
- di avere la disponibilità di uno smartphone di ultima generazione che permetta la connessione a internet e di impegnarsi ad utilizzare la app gratuita **SAVEBIKING** associata al chip ancorato alla bicicletta (che verrà fornito dal Comune) per il monitoraggio e la condivisione dei dati riferiti al tragitto effettuato ed altre informazioni inerenti, secondo le modalità sotto riportate;
- che alla guida della bicicletta rispetterà tutte le norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché le comuni regole di prudenza;
- di impegnarsi a rispettare tutte le condizioni previste nell'avviso, collaborando con l'Amministrazione comunale nell'attuazione delle misure di monitoraggio di controllo che la stessa riterrà di adottare, e ad utilizzare gli strumenti informatici di contabilizzazione secondo le modalità sotto riportate;

3. Di essere nella seguente posizione lavorativa (*indicare occupazione, azienda/ente di lavoro e relativa sede*):

---

---

---

4. Che il tragitto giornaliero casa-lavoro e lavoro-casa (il più breve in base al sito informatico “Via Michelin mappe e percorsi” <http://www.viamichelin.it>, ovvero quello, se pur meno breve, che preveda l'utilizzazione di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore o di tracciati ciclopeditoni o



promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico) e gli orari di massima di percorrenza è il seguente:

---

---

---

---

---

5. Di impegnarsi a:

- partecipare alla serata informativa che il Comune di Bussolengo organizzerà per spiegare i dettagli del progetto e distribuire i chip che vanno fissati sul telaio della bicicletta, oltreché testare il buon funzionamento del proprio smartphone con l'app SAVEBIKING, requisito necessario per partecipare al progetto;
- usare la applicazione gratuita SAVEBIKING associata via bluetooth al chip ancorato al telaio della bicicletta per il tracciamento GPS dei percorsi effettuati;
- trasmettere la RENDICONTAZIONE MENSILE di tutti i tragitti effettuati entro il giorno 10 del mese successivo tramite e-mail all'indirizzo [protocollo@comune.bussolengo.vr.it](mailto:protocollo@comune.bussolengo.vr.it), secondo il modello allegato;

6. Di essere consapevole che in caso di falsa dichiarazione incorrerà nelle sanzioni previste dalla normativa vigente, nonché nella perdita dei benefici previsti.

## **INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI**

*art. 13 Regolamento UE 679/2016*

### **Lavoro in bici 2019**

#### **1\_ Perché questa informativa**

La presente informativa viene resa, in attuazione del Regolamento UE 679/2016 (d'ora in poi anche Regolamento o GDPR), per informare su come sono trattati i dati personali dal Comune di Bussolengo e dalla società SaveBiking SRL nonché sui diritti degli interessati, nell'ambito del progetto "lavoro in bici 2019"

#### **2\_ Contitolari del trattamento dei dati (art. 13.1.a Regolamento)**

I dati saranno trattati, ognuno per le rispettive competenze e con finalità diverse, sia dal Comune di Bussolengo sia dalla società SaveBiking SRL in base all'accordo di contitolarità stipulato tra i due soggetti ai sensi dell'articolo 26 del GDPR.

#### **3\_ Responsabile della protezione dati (art. 13.1.b Regolamento)**

Responsabile della protezione dati per il Comune di Bussolengo è l'avv. Donato Tozzi e può essere contattato inviando una comunicazione al seguente indirizzo mail: [dpo@tozziepartners.it](mailto:dpo@tozziepartners.it)

Responsabile della protezione dati per la società SaveBiking SRL è Pietro Lucchini e potrà essere contattato al seguente indirizzo mail [info@savebiking.com](mailto:info@savebiking.com)


#### **4. Tipologia di dati trattati**

Nell'ambito del progetto "lavoro in bici" saranno acquisiti e trattati i seguenti dati personali:

- Nome e cognome Utente
- Luogo e data di nascita
- Codice fiscale
- Residenza / Domicilio / Sede legale / Unità locale
- E-mail
- Telefono
- Indirizzi IP
- Nomi a dominio
- Posizioni determinate da GPS



- Tempi relativi alle posizioni
- Indicatori derivati dai valori di spazio e tempo
- Dati sulla fruizione di punti
- Dati bancari (fatturazione, IBAN, ecc.)

In particolare l'app registrerà le seguenti informazioni: in corrispondenza del numero di telefono degli utenti, il punto di partenza e quello di arrivo di ogni tragitto, individuando quindi (anche) i percorsi casa-lavoro effettuati da ciascun partecipante per ottenere una pronta rendicontazione del progetto. 

## 5 Finalità base giuridica del trattamento e consenso (art. 13.1.c Regolamento)

### 4.1 Finalità

I dati personali come sopra individuati saranno trattati:

- dal **Comune di Bussolengo** per erogare il premio incentivo di cui al progetto ed all'avviso pubblico
- dalla **società SaveBiking SRL** per
  - la gestione dei rapporti pre-contrattuali e di contatto in genere;
  - l'adempimento ad obblighi contrattuali;
  - l'invio via mail, posta e/o sms e/o contatti telefonici di newsletter, comunicazioni commerciali e/o materiale pubblicitario su prodotti o servizi offerti dal Titolare e rilevazione del grado di soddisfazione sulla qualità dei servizi;
  - l'adempimento ad obblighi normativi;
  - la tutela del diritto dell'azienda;
  - l'adempimento ad obblighi dell'Autorità Giudiziaria e/o delle altre Autorità pubbliche

In ogni caso i dati personali dell'Utente/Cliente/Negoziante vengono trattati ai fini della gestione del contatto, dell'esecuzione del contratto o dell'esecuzione di misure pre-contrattuali, ai fini di adempiere un obbligo legale

### 4.2 Base giuridica del trattamento e consenso [(art. 6.1 lett. a)]

La base giuridica del trattamento dei dati è il consenso che sarà espresso singolarmente per le singole finalità di trattamento

Il rilascio del consenso al trattamento dei dati non è obbligatorio ma potrebbe impedire la partecipazione al progetto.

Il consenso è revocabile in ogni momento secondo le modalità espresse al punto 7 di questa informativa (esercizio diritti interessati).

## 5 Modalità di trattamento e conservazione dei dati

### 5.1 Tipi di trattamento

I dati saranno trattati per la misurazione dei percorsi effettuati e dei relativi tempi con attribuzione di punti e generazione dei servizi informativi proposti dall'applicazione per smartphone. Pertanto, i dati potranno essere sottoposti a:

- Raccolta tramite compilazione di moduli contrattuali
- Caricamento sui sistemi informativi per la gestione contrattuale, amministrativa e tecnologica
- Comunicazione ad enti e Autorità pubbliche previa elaborazione (selezione, ricerca, estrazione) dei dati di traffico (ad esempio Accertamenti delle Autorità Garanti ed Autorità Giudiziaria)
- Blocco selettivo delle connessioni verso risorse di rete rese non raggiungibili per ordine delle Autorità pubbliche
- Filtraggio selettivo e automatizzato del traffico tramite sistemi *antivirus*, *antispam* e *intrusion detection*
- Invio e ricezione di posta elettronica
- Cancellazione su richiesta dell'interessato
- Produzione di reportistica sull'efficacia dei servizi

### 5.2 Modalità di trattamento

I dati saranno trattati da personale comunale espressamente autorizzato e dal personale della SaveBiking SRL espressamente autorizzato, formato ed obbligato alla riservatezza, e ciò sulla base del contratto di contitolarità reso pubblico sul sito web del comune di Bussolengo.

### 5.3 Conservazione

Dopo l'acquisizione dei dati dei partecipanti da parte del comune di Bussolengo questi dati e quelli acquisiti dall'app saranno trattati dalla società SaveBiking Srl Unipersonale che li conserverà in hosting presso il fornitore OVH Srl con il quale ha stipulato apposito accordo ai sensi dell'articolo 28 del GDPR. L'accordo con il fornitore di hosting sarà trasmesso dalla società SaveBiking al Comune di Bussolengo.



I dati saranno conservati per la durata del progetto "lavorare in bici" e/o fino a quando l'utente continuerà ad usare l'applicazione software dedicata.

Al termine del progetto i dati dovranno essere cancellati oppure potranno essere trattenuti da "SaveBiking" solo a seguito di apposito ed esplicito consenso dei singoli utenti.

#### 5.4 Trasferimento dei dati all'estero

I dati degli interessati non sono trasferiti all'estero, con tale termine intendendosi l'esistenza di flusso di dati verso un paese esterno alla zona UE.

### 6. Comunicazione e diffusione dei dati personali (Art. 13.1.e Regolamento 679/2016/UE)

I dati personali, potranno essere comunicati *(con tale termine intendendosi il dare conoscenza dei dati ad uno o più soggetti determinati)* a:

- consulenti, legali e commercialisti che erogino prestazioni funzionali ai fini sopra indicati
- istituti bancari e assicurativi che erogino prestazioni funzionali ai fini sopra indicati
- soggetti che elaborino i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge
- negozianti convenzionati / Utenti del servizio
- autorità giudiziarie o amministrative per l'adempimento degli obblighi di legge
- altri soggetti comunque collegati al corretto svolgimento dei servizi offerti da SaveBiking e nei limiti delle finalità di trattamento
- All'autorità giudiziaria in caso di richiesta

I dati personali degli interessati non saranno in alcun caso diffusi, con tale termine intendendosi il darne conoscenza in qualunque modo ad una pluralità di soggetti indeterminati, fatti salvi gli obblighi di legge.

### 7. Diritti degli interessati

Gli interessati, fatte salve le limitazioni previste dalla legge possono esercitare i seguenti diritti:

**(a)** Diritto di accesso **(b)** Diritto di rettifica, **(c)** Diritto alla cancellazione («diritto all'oblio») **(d)** Diritto di limitazione di trattamento **(e)** Diritto alla portabilità dei dati **(f)** Diritto di opposizione, **(g)** di revocare il consenso, ove previsto: la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca; **(h)** di proporre reclamo all'autorità di controllo (Garante per la Protezione dei Dati personali) nel caso si ritenga che il trattamento dei dati non avvenga nel rispetto del Regolamento.

La richiesta di esercizio dei diritti potrà essere esercitata inviando una richiesta al seguente indirizzo mail [info@savebiking.com](mailto:info@savebiking.com) gestito dalla società Savebiking e l'interessato riceverà risposta entro 30 giorni.

Nel caso l'interessato non dovesse ricevere adeguata risposta nel termine indicato (30 giorni) potrà inviare richiesta direttamente ai Responsabili della Protezione Dati i cui indirizzi sono indicati al punto 3 della presente informativa.

E' possibile inoltre proporre reclamo al Garante nel caso si ritenga che il trattamento dei dati non avvenga nel rispetto del Regolamento (art. 13.2.d Regolamento)

Bussolengo, lì \_\_\_\_\_

Il Richiedente

\_\_\_\_\_

Si allega: fotocopia del documento di identità del richiedente



Progetto "Lavoro in bici 2019"

MODELLO DI RENDICONTAZIONE MENSILE

Io sottoscritto/a

..... ,

aderente al progetto "Lavoro in bici 2019", dichiaro di aver effettuato i seguenti percorsi del tragitto casa-lavoro concordato secondo il tracciato definito con l'applicazione ViaMichelin:

MESE : .....

LUNGHEZZA TRAGITTO andata-ritorno concordato: .....Km

GIORNI del mese di impiego della bicicletta per il tragitto casa-lavoro andata e ritorno (barrare i giorni):

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	13
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

TOTALE GIORNI del mese: .....

TOTALE KM del mese: .....

.....